

ARAÇ İÇİN ELEKTRİKLİ KLİMA KURULUM
VE KULLANIM KILAVUZUInstallation & User Manual of
Electric Parking Cooler SystemARAÇ İÇİN ELEKTRİKLİ KLİMA
KURULUM VE KULLANIM KILAVUZUKULLANMADAN ÖNCE KULANIM KILAVUZUNU
DİKKATLİ OKUYUNUZ

İÇİNDEKİLER

| | |
|--------------------------------------|---|
| I. Ana Malzemeler..... | 1 |
| II. Kontrol Panel Fonksiyonları..... | 1 |
| III. Teknik Bilgiler..... | 2 |
| IV. Hata Kodları..... | 2 |
| V. Hata..... | 3 |
| VI. Kurulum Talimatları..... | 4 |
| VII. Bakım..... | 5 |
| Feragatname..... | 5 |

I. ANA MALZEMELER

DİŞ HAVALANDIRMA



İÇ KONTROL PANELİ



II. İÇ KONTROL PANELİNİN FONKSİYONLAR


I. Açmak :  Butonuna Basılı Tutun



II. Sıcaklık Ayarı

1. Başladıktan Sonra Sıcaklığı Ayarlamak İçin  Tuşuna Basın

2. Bastıktan Sonra Sıcaklığı 12-32 Derece Arasında Ayarlamak İçin   Tuşlarına Basın

III. Hız Ayarı

1. Ayarlamaya Başlamak İçin  Tuşuna Basın

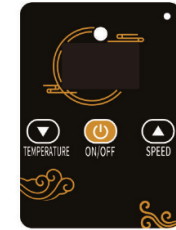
2. Bastıktan Sonra   Tuşlarına Basarak 1-8 Arasına Getirin

IV. Volt Ayarları

Volt Ayarını Yapmak İçin 3 Defa  Tuşuna Basın, Daha Sonra   Tuşlarına Basarak Voltu 19-24 Arasında Ayarlayın.

V. Hata Giderme

Arıza Giderildikten Sonra Makine Yeniden Başladığında Arıza Otomatik Olarak Giderilir.



III. Teknik Data

- 1.Tablodaki Değerler Normal Koşullardadır. Çalışma Koşullarına Göre Değişebilir. Soğutma Kapasitesi, Güç ve Ses Teslimattan Önce Ölçülür
2. Aşağıdaki Parametreler Ürün İyileştirme Nedeniyle Değişebilir.Derecelendirme Plakası Üzerindeki Parametreler Geçerli Olacaktır.
- 3.En Düşük Standart İç Mekan Ses Seviyesi En Düşük Hava Besleme Gürültüsüdür

| Model | Sırt Çantası Tip | | Kutu Tipi | | Üste Monte Tip | |
|--------------------|------------------|--------|-------------|--------|----------------|--------|
| Volt | 24 | 12 | 24 | 12 | 24 | 12 |
| Amper | 15-45A | 60-80A | 15-45A | 60-80A | 15-45A | 60-80A |
| Watt | 950 | 960 | 950 | 960 | 950 | 960 |
| Soğutma Kapasitesi | 1000-3000W | | | | | |
| Güç Katsayısı | ≥2.5 | | | | | |
| Gaz | HFC134a | | | | | |
| Yağ | POE68 | | | | | |
| Gaz Gramı | 600 | | | | | |
| Hız Ortalaması | 1000-3000 | | | | | |
| İç Ünite Ölçüleri | 460*160*320 | | 460*160*320 | | 400*243*150 | |
| Dış Ünite Ölçüleri | 660*490*210 | | 550*240*400 | | 950*730*165 | |
| Güç Kartı Özelliği | 3.5m*8 | | | | 7m*8 | |

IV. Hata Kodları

Klimayı kullanırken, ekranda aşağıdaki kodlar görüntülenirse, makinenin ilgili arızalarını gösterebilir.

Lütfen Aşağıdaki Adımları İzleyin.

Klimayı Durdurun Ve Sistemi Kapatın. 10 Dakika Sonra Tekrar Açın. Eğer Kod Hala Görünüyorsa Aracı.

Durdudun Ve Gücü Kapatın. Aşağıdaki Kodlara Göre Yapılması Gerekeni İzleyin.

E01 : Voltaj Düşük Lütfen Aküyü Şarj Edin

E02 : Evaporatör Kutusu Fanı Açık - Fan Düğmesini

Kontrol Edin Ya da Fanı Tekrar Başlatın

H22 : Hava Giriş Sensörü Arızası - Arıza Normale Döndükten Sonra Kod Gidecektir.

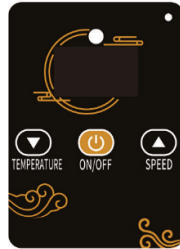
H23 : Giriş Sensörü Arızası - Arıza Normale Döndükten Sonra Kod Gidecektir.

E04 : Dış Hava Sensörü Arızası

E05 : Kompresör Aşırı Isınması - Kompresörün Soğutulması Gerekmedir.

E06 : Kondanser Fanı Açık - Kompresörden Kondansere Fanı Kontrol Edin.

E07 : Kondanser Fanı Kısa Devre - Kompresörden Kondansere Kısa Devreyi Kontrol Edin.



E09 : Fanın Fırçasız Kontrol Kartı Arızalı - Kartı Değiştirin.

E10 : Fan Arızası : Fanı Değiştirin.

E11 : Fan Devreye Girmiyor - Kompresör Ve Fanı Kontrol Edin.

Not : Eğer Burada Görünmeyen Bir Kod Çıkıyorsa Lütfen Kompresör Kontrol Panelini Değiştirin

Kompresör Arızaları Led Arızası İle Gösterilir.

Kompresörün Sonunda Yanıp Sönen Kırmızı Gösterge Işıklarının Sayısı:

1 Kez Yanıyorsa - Baştan Başlatın

5 Kez Yanıyorsa - Kompresör Sıcaklığı Çok

Yüksek - Gaz Eksik Veya Kondanser Pis

6 Kez Yanıyorsa - Soğutma Fanı Devre

Dışı - Fan Fişi Temas Etmiyor

7 Kez Yanıyorsa - Soğutma Fanı Kısa

Devre - Fanı kontrol Edin Sistemde Kısa

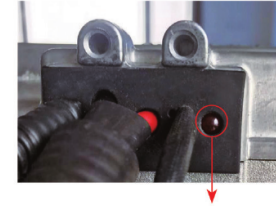
Devre Var

9 Kez Yanıyorsa - Yoğuşmalı Fan Kontrol

Hatası

10 Kez Yanıyorsa - Yoğuşmalı Fan Hatası

11 Kez Yanıyorsa - Yoğuşmalı Fan Devre Hatası



LED arıza göstergesi

V. Hatalar

Klimanın Kullanımı Sırasında Aşağıdaki Durumlardan Herhangi Birinde, Lütfen İndeksi Takip Ederek Bir Çözüm Bulun.

Bir Arıza Varsa, Lütfen Onarım Merkezi'ne Zamanında Başvurun

| Hata | Çözüm |
|------------------------------|--|
| Soğutma Kapasitesi İyİ Değil | Doğru Modu Seçin , Uygun Sıcaklık Ve Hızı Ayarlayın |
| | Hava Giriş Ve Çıkışının Tıkanıklığını Kontrol Edin |
| | Kondanser Yüzeyinin Pislüğünü Kontrol Edin |
| | Gaz Eksikliğini Kontrol Edin, Voltajı Kontrol Edin |
| İç Ünite de Su Var | Yüksek Neme Sahip Bir Ortamda Çalıştığında Ünite de Su Birikmesi Olacaktır Ve Bu Hataya Sebep Olacaktır. Nem Kurutulmalıdır. |
| Voltaj Hatası | Aküyü Kontrol Edin Ve Güç DC24V Mu Kontrol Edin |
| | Alçak Gerilim Koruma Değerinin Çok Yüksek Olup Olmadığını Kontrol Edin Sensörün Bağlantılarını Kontrol Edin |
| Sensör Hatası | Sıcaklığın Normal Değerlerde Olup Olmadığını Kontrol Edin, Normal Dışı Bir Durum Varsa Sensörü Değiştirin |
| Fan Hatası | Fan Bağlantısının Doğru Olup Olmadığını Kontrol Edin. Fan'ın Başka Bir 24V Dc İle Çalışıp Çalışmadığını Kontrol Edin. |

ARAÇ İÇİN ELEKTRİKLİ KLİMA KURULUM VE KULLANIM KILAVUZU

| | |
|----------------------|---|
| İç-Dış Ünite Arızası | Gaz Azalmasını Kontrol Edin |
| | Voltaj Düşüklüğünü Ve Yüksekliğini Kontrol Edin |
| | Kondanserin Pisliğini Kontrol Edin |

VI. Kurulum



1. Önce orijinal üst camı demonte edin



2. Üst camın çevresine izolasyonu yapıştırın



3. Havalandırmanın ana gövdesini yerleştirin



4. Süsleyici panoyu vidalarla monte edin



5. Güç kablolarını aracın bataryasına bağlayın



6. Kumanda ile çalıştırın

Kurulum detayları ve hata analizi

1. Kırmızı pozitif elektrod ($\geq 10\text{mm}^2$) bataryanın kırmızı pozitif elektroduna bağlayınız (sigorta olan uç pozitif elektroda bağlanmalıdır) negatif elektrodu bataryanın negatif elektroduna bağlayınız
2. sunroofun çevresindeki süngerin düz ve bükülmeleri olmadığını kontrol edin. Su kaçırmaya sebep olabilir.

Soğutma hataları ve analizlerinin detayları

- A. Güç kablosu çok uzun veya ince
 - B. Klima gazı eksik veya yok
 - C. Enerji tasarrufu modunda
 - D. Kompresör veya kondenser fanı çalışmamakta
 - E. Evaporatör veya Kondenser kirlilikten dolayı tıkanıklık olması
3. Havalandırmayı açın, düşük basınç ve yüksek basıncın değerlerini kontrol edin. (yüksek basınç 1.2-1.4, düşük basınç 0.2-0.25) Tüm çalışma modlarında düzgün çalıştığını kontrol edin.
 4. DİKKAT: Klima gazı yağı tek parça havalandırmanızda doldurulmuştur. İlk kullanımda klima gazı doldurmanıza ihtiyaç yoktur. Kullanım sırasında sızma olduğu takdirde yüksek kalite yağdan 80ml daha doldurun.

ARAÇ İÇİN ELEKTRİKLİ KLİMA KURULUM VE KULLANIM KILAVUZU

VII. BAKIM

Bakıma başlamadan önce havalandırmanın güce bağlı olmadığını kontrol edin

1. İç parçanın yüzey temizliği:
Temizlik için ıslak bezle silin.
2. Evedarasyon tankın çok kirli olması:
İç panoyu demonte edin ve basınçlı hava ile tozu temizleyin
3. Dış üniteyi temizleme
Çerçeveyi demonte edin kondanseri basınçlı hava ile temizleyin kondansere dokunmadan yapmaya çalışın.
4. Uzun zaman sonra çalıştırma
Tüm bakımlarını yapmadan çalıştırmayın. Tıkanıklık veya hasar görmediğini kontrol edin.
Kumandanın pillerini değiştirin.

TAVSİYE:

Her ay en az bir kere temizlik tavsiye edilir. Çok tozlanma olduğu takdirde daha çok temizlik yapın. Sıklıkla temizlik yapmaya özen gösterin.

FERAGATNAME

1. Şirketimizin sağladığı kılavuza uyulmadığı takdirde, kullanıcı hatalarında iademiz yoktur.
2. Kullanıcılar kendi sağlığından sorumludur. Şirketimiz olabilecek kazalardan sorumlu değildir.
3. Orjinal parçaların yerine alternatif parçalar kullanırsa veya modifikasyonlar yapıldığı takdirde şirketimizin bir sorumluluğu yoktur
4. Kullanıcılar ürünü satın aldığı anda feragatnameyi onaylıyor demektir.